



PRISTA® 2T EXTRA

İKİ ZAMANLI BENZİNLİ MOTOR YAĞLARI

Açıklama ve Uygulama

Prista® 2T Extra binek araç, motosiklet, motorlu bisiklet, moped, scooter, kızak, motorlu çapa makineleri, motorlu testereler gibi kurşunlu veya kurşunsuz benzin yakan iki zamanlı benzinli motorların "ön karışimli" yağlanması için amaçlanmıştır.

Önerilen Yağ-Yakıt oranı 1:50'dir (veya ekipman üreticisi tarafından önerilen başka bir oran olabilir).

Yararları

- Mükemmel yağlama özellikleri
- Mükemmel arıtma özellikleri
- Çalışma esnasında hafif güç kayıpları
- Egzoz gazlarında yüksek oranda duman azalması
- Egzoz borusunun temiz ve mükemmel konumda tutulmasını sağlar

Teknik Özellikler

	Prista® 2T Extra
ISO	L-EGD
JASO	FB/FD
API	TC
Diğer	Piaggio Hexagon
TISI	Tayland Endüstri Standartları

Tipik Karakteristikleri

Parametre	Test Yöntemi	Tipik Değer
Yoğunluk 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.874
Renk	Görsel	kırmızı*
Kinematik Viskozite 40°C, mm ² /s	EN ISO 3104	104
Parlama Noktası, COC, °C	EN ISO 2592	150
Akma Noktası, °C	ISO 3016	-18
TBN (HClO ₄), mg KOH/g	ASTM D 2896	2.1

* Müşterinin talebine göre diğer renklere izin verilir

Önemli not: Tipik veri değerleri bir spesifikasyonu teşkil etmez; mevcut üretim esaslı bir göstergedir ve izin verilebilir üretim toleranslarından etkilenebilir. Modifikasyon yapma hakkı saklıdır.

Sağlık, Güvenlik ve Kullanım

Mevcut ürün bilgileri esaslı olarak bu ürünün, amaçlanan uygulama için kullanıldığı takdirde sağlık açısından olumsuz bir etki yaratması beklenilmemektedir.

Ürün MSDS'i, saklama ve raf ömrü için şartlar ve koşullar ile ilgili daha fazla bilgi için: www.prista-oil.com

Kutular

1L, 210L, 1000L