



# PRISTA® Трх

## ТУРБИНИ МАСЛА

### Описание и Приложение

Турбинните масла **Prista® Трх** са формулирани от дълбоко рафинирани, хидротретирани базови масла и специален безпепелен пакет от присадки. Готовите масла притежават изключително добра стабилност на окисление, надеждна защита от корозия и добри противоизносни свойства, и покриват и надвишават изискванията на водещите производители на съоръжения за енергетичната индустрия като MAN, Alstom, Siemens, GE и др.

Турбинните масла **Prista® Трх** са предназначени за смазване на парни и газови турбини, работещи при високи натоварвания и екстремни температури. Те са специално разработени за смазване на газови турбини и компресорни агрегати с обща (комбинирана) система за смазване, изискващи масла с умерени EP свойства. Те покриват и надвишават строгите изискванията на MAN, Alstom, Siemens, GE и ASTM, маслата да издържат поне 8-ма степен на натоварване на тест FZG.

Маслата успешно се използват за смазване на компресори за пренос на синтез газ и амоняк, както и за водни и парни турбини, изискващи масла от категория TSA по ISO 6743-5. Подобрените свойства по отношение на корозия в синтетична морска вода прави маслата **Prista® Трх** подходящи за употреба и в компресори и турбини монтирани на кораби, както и спомагателни корабни съоръжения. Могат да се използват и в циркуляционни системи, смазващи лагери от най-различен тип, от леко до средно натоварени възли и в хидравлични системи с ниски до умерени налягания.

### Предимства

- Изключително висока стабилност на окисление
- Максимална устойчивост на деградация
- Много добра водоотделителна способност
- Много добри противоизносни свойства

### Спецификации

	VG 32	VG 46	VG 68
БДС ISO 6743-5	ISO L-TSA, TGA		
ISO 8068: 2006	L-TSE, L-TGE		
DIN 51515	Част 1 (L-TD), Част 2 (L-TG)		
British Standard	489		
ASTM D 4304	Type II (EP)		
ABB	HTGD 90117		
Siemens	TLV 9013 05- EP		
Skoda	Power Tp0010P		
KEMA	keuringseisen M23b		
GEC Alstom	NBA P50001A & NBA P50003 A	NBA P50001A & NBA P50003 A	-
GEK	*	-	-
Siemens gas turbines	-	SGT 200	-
Fiat Avio	TS 5001	-	-
Solar	ES9-224 (Class II)	ES9-224 (Class II)	-
MAN	-	Turbo TQL-T2	-
Atlas Copco	790.21.2E	790.21.2E	-
Siemens (former ABB-stal)	MAT 81 21 01 & 81 21 02	MAT 81 21 01 & 81 21 02	-

\* GEK 27070, 46506E, 28143A, 32568F (9E/9FA), 101941A (6FA)



## Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности		
		VG 32	VG 46	VG 68
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.865	0.870	0.873
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm <sup>2</sup> /s	EN ISO 3104	32	46	68
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm <sup>2</sup> /s	EN ISO 3104	5.6	7.1	9.1
Вискозитетен индекс	ISO 2909	114	112	109
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	218	222	226
Температура на течливост, °C	ISO 3016	-12	-9	-9
Киселинно число, mg KOH/g	ISO 6618	0.1	0.1	0.1
Корозия на медна пластинка, 3ч при 100°C, бала	EN ISO 2160	1a	1a	1a
Въздухоотделителна способност при 50°C, min	ISO 9120	4	4	6
Стабилност на окисление, - Време за достигане на киселинно число 2.0, mg KOH/g, h	ISO 4263	+ 10 000	+ 10 000	+ 10 000
Стабилност на окисление, - RBOST, min	ASTM D 2272	1200	1100	1000
Противозадирни свойства на стенд FZG - степен на натоварване с увреждане	DIN 51534- част 2	12	12	12

Забележка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е показателна за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменения.

## Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и спазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда.

Информационният лист за безопасност, информацията относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: [www.prista-oil.com](http://www.prista-oil.com)

## Опаковки

210L