



PRISTA® SHPD VDS-3

LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL HEAVY DUTY

Descriere si aplicatii

Uleiurile multigrade de motor **PRISTA SHPD VDS-3** sunt fabricate din componente de inalta calitate: uleiuri de baza rafinate prin solventare si hidrotratate si un pachet de aditivi de ultima generatie, pentru a asigura performante foarte bune uleiului si durabilitate in exploatare.

Uleiul **PRISTA SHPD VDS-3** este recomandat pentru lubrifierea motoarelor diesel supraalimentate si suprasolicitate utilizate in transportul international, constructii, minerit, agricultura, indeplinind cerintele de emisii scazute de noxe Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV si Euro V si de functionare in conditii severe. Aceste uleiuri au fost formulate pentru motoarele diesel echipate cu sisteme de recirculare EGR sau reducere SCR NOx a gazelor de esapament, fara filtru de particule, in functie de recomandarile producatorului.

Beneficii

- Asigura protectie ridicata a cilindrilor si lagarelor, pentru o durabilitate indelungata a motorului
- Pastreaza motorul curat chiar si la intervalele extinse de schimb de pana la 60 000 km
- Operare fara probleme chiar si in cazul in care exista foarte multa funingine in ulei
- Aceste uleiuri asigura excelenta stabilitate termica si la oxidare, fapt care impiedica formarea si depunerea sedimentelor in motor si evita fenomenul de ingrosare a uleiului
- Controlul spumarii
Pornire usoara chiar si la temperaturi foarte scazute

Specificatii

| | SAE 15W-40 | SAE 20W-50 |
|----------------|-----------------|------------|
| ACEA | E7 | |
| API | CI-4/SL | |
| MB | 228.3* | 228.3 |
| MAN | M 3275-1 | |
| Volvo | VDS-3 | - |
| Renault Trucks | RLD 2 | - |
| Cummins | 200 76/77/78 | - |
| Caterpillar | ECF-2 | ECF-1-a |
| Mack | EO-N, EO-M Plus | - |
| MTU | Type 2 | - |
| Global | DHD-1 | |
| Deutz | DQC III-10 | - |
| Detroit Diesel | 93K215 | - |

*MB-Approval 228.3

Caracteristici tipice

| Parametri | Metoda de testare | Valori tipice | |
|---|-------------------|---------------|------------|
| | | SAE 15W-40 | SAE 20W-50 |
| Densitate la 20°C, g/ml | EN ISO 3675 | 0.882 | 0.887 |
| Viscozitate cinematica la 100°C, mm ² /s | EN ISO 3104 | 14.4 | 18.9 |
| Viscozitate cinematica la 40°C, mm ² /s | EN ISO 3104 | 108.9 | 169.2 |
| Indice de viscozitate | ISO 2909 | 135 | 127 |
| Punct de inflamabilitate COC, °C | EN ISO 2592 | 226 | 232 |
| Punct de curgere, °C | ISO 3016 | -30 | -24 |
| TBN (HClO ₄), mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.5 | |
| Cenusa sulfat, % | EN ISO 3987 | 1.35 | |

Nota: Informatiile furnizate in datele tipice nu constituie o specificatie, dar aceste valori se bazeaza pe productie curenta si pot fi afectate de tolerantele admisibile de productie. Dreptul de a face modificari este rezervat

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Pe baza informatiilor actuale disponibile, acest ulei nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat.

Fisa cu date de securitate este disponibila la cerere.